嘉手納飛行場に関する三市町連絡協議会目視調査結果

調査年月日 令和8年11月4日（水） 午前 9時00分から午後 6 時まで　天候：晴れ　風向：北　風速：1.9m/s（9時現在）
調査地点：嘉手納町/道の駅かでな　北谷町/ニライセンター　沖縄市/沖縄市雇用促進等施設（BCコザ）

1 目視確認回数　84 回

（1）離着陸回数　52 回
（離陸　28 回　着陸　24 回）
（2）ローパス　2 回
（3）タッチ＆ゴー　12 回
（4）旋回　2 回
（5）急旋回　8 回
（6）上空飛行　17 回
（7）居住地上空飛行　18 回
（嘉手納町　6 回）
（北谷町　12 回）
（沖縄市　0 回）
（8）急上昇　1 回
（9）その他　0 回

2 騒音値

（1）騒音最高値　106.6 dB　（9：51 F-22 北側滑走路 離陸時）
（2）内訳

機種	70dB以上	80dB以上	90dB以上	100dB以上
C-12	3 回	0 回	0 回	0 回
C-17	2 回	1 回	0 回	0 回
C-20	1 回	1 回	0 回	0 回
C-40	0 回	0 回	0 回	0 回
C-130	2 回	0 回	0 回	0 回
E-3	12 回	12 回	12 回	0 回
F-22	24 回	18 回	15 回	12 回
HH-60	4 回	1 回	0 回	0 回
KC-135	5 回	4 回	0 回	0 回
KDC-10	2 回	2 回	0 回	0 回
P-8	2 回	2 回	0 回	0 回
RC-135	0 回	0 回	0 回	0 回
T-4	1 回	1 回	0 回	0 回
U-125	1 回	0 回	0 回	0 回
アトラスエアー	1 回	1 回	0 回	0 回
合計	60 回	43 回	27 回	12 回

3 総括

（嘉手納町/道の駅かでな）
当調査地点において、100dB以上の騒音が計12回計測され、いずれもF-22戦闘機によるもので最大値は106.6dB（離陸時）となった。一方、E-3早期警戒管制機によるタッチアンドゴー訓練で最大96.1dBと高レベルの騒音が発生し、90dB以上は12回を数えた。また、居住地上空飛行（6回）は全てF-22戦闘機によるもので、最大で95.2dBを計測した。

（北谷町/ニライセンター）
当日に北谷町上空を通過した航空機は、F-22戦闘機が延べ12機あり、いずれも美浜区や宮城区の住宅地を通過して海上に出て旋回し、着陸態勢に入った。うち5機はニライセンター以北の嘉手納基地側を飛行したものの、7機はニライセンター以南の上勢区、桑江区、美浜区の住宅地を飛行した。
また、嘉手納飛行場を利用する戦闘機によるオーバーヘッドアプローチが、北谷町上空で行われていることを確認した。 なお、当日の最大の騒音値は、13：35にF-22が通過した際に100.3dBを記録した。

（沖縄市/沖縄市雇用促進等施設（BCコザ））
BCコザでは、市街地上空への飛行経路の逸脱や、基地外へのはみ出しは観察されなかった。