

令和2年度航空機騒音測定結果 年報(月別)

調査地点名: 兼久

| 月 | 測定 日数 | 騒音発生回数 | | | | | | | | | | 月平均 WECPNL | 月平均 Lden [dB] | 月平均 Lnight [dB] | 月間 最大ピーク レベル dB(A) | 月間 平均ピーク レベル dB(A) | 月間 環境基準 | |
|------|----------|--------------|-----|--------------|------|--------------|-----|--------------|-----|------|------------------|---------------|---------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|--------|
| | | N1 00~07時 | | N2 07~19時 | | N3 19~22時 | | N4 22~24時 | | 計 | 日平均 (回/ 日) | | | | | | 超過日数 | 超過率(%) |
| | | 回数 | 比率※ | 回数 | 比率 | 回数 | 比率 | 回数 | 比率 | | | | | | | | | |
| 4 | 30 | 17 | 0.6 | 416 | 13.9 | 58 | 1.9 | 19 | 0.6 | 510 | 17.0 | 69.3 | 54.8 | 41.4 | 92.7 | 81.0 | 0 | 0.0 |
| 5 | 31 | 12 | 0.4 | 310 | 10.0 | 56 | 1.8 | 3 | 0.1 | 381 | 12.3 | 65.5 | 51.7 | 38.8 | 90.8 | 79.7 | 0 | 0.0 |
| 6 | 30 | 14 | 0.5 | 559 | 18.6 | 104 | 3.5 | 10 | 0.3 | 687 | 22.9 | 67.1 | 55.5 | 42.4 | 89.3 | 78.5 | 1 | 3.3 |
| 7 | 31 | 14 | 0.5 | 437 | 14.1 | 36 | 1.2 | 11 | 0.4 | 498 | 16.1 | 66.1 | 52.8 | 40.3 | 95.1 | 79.6 | 0 | 0.0 |
| 8 | 31 | 6 | 0.2 | 325 | 10.5 | 47 | 1.5 | 12 | 0.4 | 390 | 12.6 | 66.8 | 51.7 | 38.0 | 95.8 | 80.6 | 0 | 0.0 |
| 9 | 30 | 17 | 0.6 | 380 | 12.7 | 30 | 1.0 | 7 | 0.2 | 434 | 14.5 | 66.6 | 54.0 | 44.1 | 94.9 | 79.5 | 1 | 3.3 |
| 10 | 30 | 7 | 0.2 | 377 | 12.6 | 50 | 1.7 | 9 | 0.3 | 443 | 14.8 | 67.2 | 53.0 | 37.2 | 94.8 | 80.8 | 0 | 0.0 |
| 11 | 30 | 26 | 0.9 | 695 | 23.2 | 40 | 1.3 | 4 | 0.1 | 765 | 25.5 | 70.3 | 58.9 | 50.4 | 94.1 | 81.5 | 3 | 10.0 |
| 12 | 31 | 51 | 1.6 | 673 | 21.7 | 101 | 3.3 | 23 | 0.7 | 848 | 27.4 | 74.3 | 61.9 | 52.8 | 98.0 | 83.7 | 6 | 19.4 |
| 1 | 31 | 7 | 0.2 | 649 | 20.9 | 62 | 2.0 | 13 | 0.4 | 731 | 23.6 | 71.4 | 57.6 | 40.0 | 99.0 | 83.5 | 3 | 9.7 |
| 2 | 28 | 13 | 0.5 | 714 | 25.5 | 70 | 2.5 | 21 | 0.8 | 818 | 29.2 | 70.6 | 57.3 | 41.0 | 94.0 | 81.1 | 3 | 10.7 |
| 3 | 31 | 28 | 0.9 | 849 | 27.4 | 112 | 3.6 | 22 | 0.7 | 1011 | 32.6 | 73.8 | 60.8 | 47.7 | 100.6 | 83.6 | 5 | 16.1 |
| 合計 | 364 | 212 | | 6384 | | 766 | | 154 | | 7516 | | | | | | | 22 | |
| 年間平均 | | | | | | | | | | 20.6 | | 70.1 | 57.2 | 46.0 | | 81.8 | | 6.0 |
| 月間最大 | | 51 | 1.6 | 849 | 27.4 | 112 | 3.6 | 23 | 0.8 | 1011 | 32.6 | 74.3 | 61.9 | 52.8 | 100.6 | 83.7 | 6 | 19.4 |
| 月間最小 | | 6 | 0.2 | 310 | 10.0 | 30 | 1.0 | 3 | 0.1 | 381 | 12.3 | 65.5 | 51.7 | 37.2 | 89.3 | 78.5 | 0 | 0.0 |

※月間環境基準超過日数は、各月ごとに各日のLden値が環境基準値を超過した日数を表す。

※Lnightは、22時から翌朝7時までに観測された個々の航空機騒音の単発騒音レベル(LAE)をエネルギー加算し、夜間9時間の平均をとってレベル表示したものとする。

令和3年度航空機騒音測定結果 年報(月別)

調査地点名: 兼久 _____

| 月 | 測定 日数 | 騒音発生回数 | | | | | | | | | | 月平均 WECPNL | 月平均 Lden [dB] | 月平均 Lnight [dB] | 月間 最大ピーク レベル dB(A) | 月間 平均ピーク レベル dB(A) | 月間 環境基準 | |
|------|----------|--------------|-----|--------------|------|--------------|-----|--------------|-----|------|------------------|---------------|---------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|--------|
| | | N1 00~07時 | | N2 07~19時 | | N3 19~22時 | | N4 22~24時 | | 計 | 日平均 (回/ 日) | | | | | | 超過日数 | 超過率(%) |
| | | 回数 | 比率※ | 回数 | 比率 | 回数 | 比率 | 回数 | 比率 | | | | | | | | | |
| 4 | 30 | 20 | 0.7 | 638 | 21.3 | 48 | 1.6 | 10 | 0.3 | 716 | 23.9 | 71.8 | 59.8 | 51.4 | 97.1 | 82.7 | 2 | 6.7 |
| 5 | 31 | 5 | 0.2 | 316 | 10.2 | 46 | 1.5 | 7 | 0.2 | 374 | 12.1 | 67.7 | 52.4 | 36.2 | 95.2 | 81.4 | 0 | 0.0 |
| 6 | 29 | 25 | 0.9 | 305 | 10.5 | 16 | 0.6 | 9 | 0.3 | 355 | 12.2 | 66.2 | 52.4 | 42.3 | 90.6 | 79.5 | 0 | 0.0 |
| 7 | 28 | 18 | 0.6 | 436 | 15.6 | 30 | 1.1 | 9 | 0.3 | 493 | 17.6 | 67.3 | 54.7 | 44.3 | 91.3 | 79.9 | 1 | 3.6 |
| 8 | 30 | 29 | 1.0 | 489 | 16.3 | 48 | 1.6 | 15 | 0.5 | 581 | 19.4 | 70.0 | 55.8 | 41.7 | 97.8 | 82.0 | 0 | 0.0 |
| 9 | 30 | 12 | 0.4 | 392 | 13.1 | 88 | 2.9 | 14 | 0.5 | 506 | 16.9 | 67.0 | 53.7 | 40.5 | 91.5 | 79.3 | 0 | 0.0 |
| 10 | 31 | 32 | 1.0 | 662 | 21.4 | 40 | 1.3 | 18 | 0.6 | 752 | 24.3 | 69.7 | 56.8 | 47.3 | 92.3 | 80.8 | 2 | 6.5 |
| 11 | 30 | 10 | 0.3 | 665 | 22.2 | 65 | 2.2 | 14 | 0.5 | 754 | 25.1 | 71.3 | 57.8 | 45.8 | 97.4 | 82.5 | 2 | 6.7 |
| 12 | 31 | 8 | 0.3 | 872 | 28.1 | 41 | 1.3 | 11 | 0.4 | 932 | 30.1 | 71.8 | 58.3 | 38.3 | 97.5 | 82.9 | 5 | 16.1 |
| 1 | 31 | 15 | 0.5 | 597 | 19.3 | 66 | 2.1 | 19 | 0.6 | 697 | 22.5 | 70.0 | 55.8 | 43.1 | 95.4 | 81.6 | 0 | 0.0 |
| 2 | 28 | 14 | 0.5 | 527 | 18.8 | 56 | 2.0 | 16 | 0.6 | 613 | 21.9 | 71.5 | 57.5 | 42.4 | 101.8 | 83.7 | 4 | 14.3 |
| 3 | 31 | 28 | 0.9 | 649 | 20.9 | 95 | 3.1 | 28 | 0.9 | 800 | 25.8 | 72.9 | 59.1 | 49.2 | 96.7 | 83.3 | 4 | 12.9 |
| 合計 | 360 | 216 | | 6548 | | 639 | | 170 | | 7573 | | | | | | | 20 | |
| 年間平均 | | | | | | | | | | 21.0 | | 70.3 | 56.8 | 45.6 | | 82.1 | | 5.6 |
| 月間最大 | | 32 | 1.0 | 872 | 28.1 | 95 | 3.1 | 28 | 0.9 | 932 | 30.1 | 72.9 | 59.8 | 51.4 | 101.8 | 83.7 | 5 | 16.1 |
| 月間最小 | | 5 | 0.2 | 305 | 10.2 | 16 | 0.6 | 7 | 0.2 | 355 | 12.1 | 66.2 | 52.4 | 36.2 | 90.6 | 79.3 | 0 | 0.0 |

※月間環境基準超過日数は、各月ごとに各日のLden値が環境基準値を超過した日数を表す。

※Lnightは、22時から翌朝7時までに観測された個々の航空機騒音の単発騒音レベル(LAE)をエネルギー加算し、夜間9時間の平均をとってレベル表示したものとする。

令和4年度航空機騒音測定結果 年報(月別)

調査地点名: 兼久 _____

| 月 | 測定 日数 | 騒音発生回数 | | | | | | | | | | 月平均 WECPNL | 月平均 Lden [dB] | 月平均 Lnight [dB] | 月間 最大ピーク レベル dB(A) | 月間 平均ピーク レベル dB(A) | 月間 環境基準 | |
|------|----------|--------------|-----|--------------|------|--------------|-----|--------------|-----|------|------------------|---------------|---------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|--------|
| | | N1 00~07時 | | N2 07~19時 | | N3 19~22時 | | N4 22~24時 | | 計 | 日平均 (回/ 日) | | | | | | 超過日数 | 超過率(%) |
| | | 回数 | 比率※ | 回数 | 比率 | 回数 | 比率 | 回数 | 比率 | | | | | | | | | |
| 4 | 30 | 12 | 0.4 | 525 | 17.5 | 81 | 2.7 | 18 | 0.6 | 636 | 21.2 | 68.8 | 57.7 | 49.1 | 93.7 | 80.5 | 1 | 3.3 |
| 5 | 31 | 13 | 0.4 | 310 | 10.0 | 51 | 1.6 | 16 | 0.5 | 390 | 12.6 | 67.7 | 53.4 | 40.0 | 91.0 | 80.7 | 0 | 0.0 |
| 6 | 30 | 26 | 0.9 | 855 | 28.5 | 59 | 2.0 | 16 | 0.5 | 956 | 31.9 | 72.7 | 57.7 | 44.2 | 101.6 | 82.5 | 3 | 10.0 |
| 7 | 31 | 6 | 0.2 | 742 | 23.9 | 99 | 3.2 | 17 | 0.5 | 864 | 27.9 | 70.7 | 56.9 | 39.8 | 102.4 | 81.4 | 2 | 6.5 |
| 8 | 31 | 20 | 0.6 | 689 | 22.2 | 51 | 1.6 | 8 | 0.3 | 768 | 24.8 | 67.9 | 54.3 | 43.5 | 90.5 | 79.3 | 0 | 0.0 |
| 9 | 30 | 3 | 0.1 | 280 | 9.3 | 22 | 0.7 | 8 | 0.3 | 313 | 10.4 | 64.6 | 50.4 | 36.1 | 91.0 | 80.1 | 0 | 0.0 |
| 10 | 31 | 8 | 0.3 | 429 | 13.8 | 21 | 0.7 | 5 | 0.2 | 463 | 14.9 | 66.6 | 54.2 | 36.8 | 91.9 | 80.7 | 0 | 0.0 |
| 11 | 30 | 3 | 0.1 | 666 | 22.2 | 40 | 1.3 | 13 | 0.4 | 722 | 24.1 | 70.1 | 56.7 | 38.9 | 99.4 | 82.2 | 2 | 6.7 |
| 12 | 31 | 6 | 0.2 | 930 | 30.0 | 42 | 1.4 | 15 | 0.5 | 993 | 32.0 | 71.0 | 57.7 | 37.8 | 95.8 | 81.9 | 3 | 9.7 |
| 1 | 31 | 8 | 0.3 | 1145 | 36.9 | 73 | 2.4 | 12 | 0.4 | 1238 | 39.9 | 72.5 | 58.7 | 41.1 | 99.3 | 82.3 | 3 | 9.7 |
| 2 | 28 | 6 | 0.2 | 634 | 22.6 | 39 | 1.4 | 14 | 0.5 | 693 | 24.8 | 70.5 | 56.9 | 37.5 | 96.3 | 82.1 | 1 | 3.6 |
| 3 | 31 | 13 | 0.4 | 844 | 27.2 | 101 | 3.3 | 6 | 0.2 | 964 | 31.1 | 73.5 | 59.7 | 38.2 | 98.8 | 84.1 | 7 | 22.6 |
| 合計 | 365 | 124 | | 8049 | | 679 | | 148 | | 9000 | | | | | | | 22 | |
| 年間平均 | | | | | | | | | | | 24.7 | 70.4 | 56.8 | 42.1 | | 81.9 | | 6.0 |
| 月間最大 | | 26 | 0.9 | 1145 | 36.9 | 101 | 3.3 | 18 | 0.6 | 1238 | 39.9 | 73.5 | 59.7 | 49.1 | 102.4 | 84.1 | 7 | 22.6 |
| 月間最小 | | 3 | 0.1 | 280 | 9.3 | 21 | 0.7 | 5 | 0.2 | 313 | 10.4 | 64.6 | 50.4 | 36.1 | 90.5 | 79.3 | 0 | 0.0 |

※月間環境基準超過日数は、各月ごとに各日のLden値が環境基準値を超過した日数を表す。

※Lnightは、22時から翌朝7時までに観測された個々の航空機騒音の単発騒音レベル(LAE)をエネルギー加算し、夜間9時間の平均をとってレベル表示したものとする。

令和5年度航空機騒音測定結果 年報(月別)

調査地点名: 兼久

| 月 | 測定日数 | 騒音発生回数 | | | | | | | | | | 月平均WECPNL | 月平均Lden [dB] | 月平均Lnight [dB] | 月間最大ピークレベル dB(A) | 月間平均ピークレベル dB(A) | 月間環境基準 | |
|------|------|--------------|-----|--------------|------|--------------|-----|--------------|-----|------|----------|-----------|--------------|----------------|------------------|------------------|--------|--------|
| | | N1 00~07時 | | N2 07~19時 | | N3 19~22時 | | N4 22~24時 | | 計 | 日平均(回/日) | | | | | | 超過日数 | 超過率(%) |
| | | 回数 | 比率※ | 回数 | 比率 | 回数 | 比率 | 回数 | 比率 | | | | | | | | | |
| 4 | 30 | 15 | 0.5 | 764 | 25.5 | 44 | 1.5 | 23 | 0.8 | 846 | 28.2 | 72.8 | 57.5 | 39.8 | 95.9 | 83.8 | 4 | 13.3 |
| 5 | 31 | 12 | 0.4 | 874 | 28.2 | 124 | 4.0 | 25 | 0.8 | 1035 | 33.4 | 74.7 | 59.8 | 40.0 | 98.0 | 84.6 | 9 | 29.0 |
| 6 | 30 | 11 | 0.4 | 510 | 17.0 | 66 | 2.2 | 7 | 0.2 | 594 | 19.8 | 70.2 | 57.4 | 41.8 | 94.4 | 82.7 | 2 | 6.7 |
| 7 | 30 | 25 | 0.8 | 948 | 31.6 | 50 | 1.7 | 10 | 0.3 | 1033 | 34.4 | 75.4 | 61.0 | 46.0 | 103.1 | 85.9 | 9 | 30.0 |
| 8 | 25 | 1 | 0.0 | 552 | 22.1 | 30 | 1.2 | 8 | 0.3 | 591 | 23.6 | 71.2 | 56.5 | 37.5 | 95.7 | 83.5 | 0 | 0.0 |
| 9 | 30 | 3 | 0.1 | 584 | 19.5 | 34 | 1.1 | 6 | 0.2 | 627 | 20.9 | 70.7 | 55.5 | 37.6 | 94.3 | 83.3 | 0 | 0.0 |
| 10 | 31 | 7 | 0.2 | 791 | 25.5 | 42 | 1.4 | 8 | 0.3 | 848 | 27.4 | 71.7 | 56.8 | 40.2 | 96.9 | 83.1 | 1 | 3.2 |
| 11 | 30 | 8 | 0.3 | 475 | 15.8 | 7 | 0.2 | 0 | 0.0 | 490 | 16.3 | 70.3 | 56.4 | 45.3 | 97.0 | 82.9 | 1 | 3.3 |
| 12 | 31 | 2 | 0.1 | 631 | 20.4 | 24 | 0.8 | 3 | 0.1 | 660 | 21.3 | 70.8 | 56.5 | 34.3 | 94.6 | 83.3 | 2 | 6.5 |
| 1 | 31 | 2 | 0.1 | 656 | 21.2 | 18 | 0.6 | 3 | 0.1 | 679 | 21.9 | 69.7 | 55.4 | 35.6 | 95.8 | 82.0 | 0 | 0.0 |
| 2 | 29 | 0 | 0.0 | 477 | 16.4 | 13 | 0.4 | 2 | 0.1 | 492 | 17.0 | 68.8 | 53.9 | 22.7 | 96.0 | 82.5 | 0 | 0.0 |
| 3 | 31 | 7 | 0.2 | 467 | 15.1 | 36 | 1.2 | 10 | 0.3 | 520 | 16.8 | 70.6 | 55.6 | 41.5 | 96.6 | 83.6 | 1 | 3.2 |
| 合計 | 359 | 93 | | 7729 | | 488 | | 105 | | 8415 | | | | | | | 29 | |
| 年間平均 | | | | | | | | | | | 23.4 | 71.6 | 57.0 | 41.0 | | 83.8 | | 8.1 |
| 月間最大 | | 25 | 0.8 | 948 | 31.6 | 124 | 4.0 | 25 | 0.8 | 1035 | 34.4 | 75.4 | 61.0 | 46.0 | 103.1 | 85.9 | 9 | 30.0 |
| 月間最小 | | 0 | 0.0 | 467 | 15.1 | 7 | 0.2 | 0 | 0.0 | 490 | 16.3 | 68.8 | 53.9 | 22.7 | 94.3 | 82.0 | 0 | 0.0 |

※月間環境基準超過日数は、各月ごとに各日のLden値が環境基準値を超過した日数を表す。

※Lnightは、22時から翌朝7時までに観測された個々の航空機騒音の単発騒音レベル(LAE)をエネルギー加算し、夜間9時間の平均をとってレベル表示したものとする。

令和6年度航空機騒音測定結果 年報(月別)

調査地点名: 兼久 _____

| 月 | 測定 日数 | 騒音発生回数 | | | | | | | | | | 月平均 WECPNL | 月平均 Lden [dB] | 月平均 Lnight [dB] | 月間 最大ピーク レベル dB(A) | 月間 平均ピーク レベル dB(A) | 月間 環境基準 | |
|------|----------|--------------|-----|--------------|------|--------------|-----|--------------|-----|------|------------------|---------------|---------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|--------|
| | | N1 00~07時 | | N2 07~19時 | | N3 19~22時 | | N4 22~24時 | | 計 | 日平均 (回/ 日) | | | | | | 超過日数 | 超過率(%) |
| | | 回数 | 比率※ | 回数 | 比率 | 回数 | 比率 | 回数 | 比率 | | | | | | | | | |
| 4 | 30 | 21 | 0.7 | 929 | 31.0 | 57 | 1.9 | 16 | 0.5 | 1023 | 34.1 | 74.8 | 59.4 | 41.4 | 100.5 | 85.0 | 6 | 20.0 |
| 5 | 31 | 3 | 0.1 | 504 | 16.3 | 20 | 0.6 | 5 | 0.2 | 532 | 17.2 | 69.0 | 54.5 | 31.9 | 97.1 | 82.9 | 1 | 3.2 |
| 6 | 30 | 19 | 0.6 | 732 | 24.4 | 57 | 1.9 | 16 | 0.5 | 824 | 27.5 | 73.9 | 58.9 | 43.6 | 99.3 | 84.8 | 7 | 23.3 |
| 7 | 31 | 6 | 0.2 | 728 | 23.5 | 77 | 2.5 | 23 | 0.7 | 834 | 26.9 | 74.2 | 59.6 | 42.3 | 100.3 | 85.1 | 6 | 19.4 |
| 8 | 27 | 4 | 0.1 | 460 | 17.0 | 84 | 3.1 | 12 | 0.4 | 560 | 20.7 | 71.6 | 57.3 | 41.9 | 97.4 | 83.6 | 2 | 7.4 |
| 9 | 30 | 18 | 0.6 | 576 | 19.2 | 31 | 1.0 | 10 | 0.3 | 635 | 21.2 | 72.8 | 58.6 | 43.2 | 98.2 | 85.1 | 3 | 10.0 |
| 10 | 31 | 28 | 0.9 | 742 | 23.9 | 71 | 2.3 | 15 | 0.5 | 856 | 27.6 | 74.3 | 61.5 | 52.0 | 98.4 | 84.6 | 7 | 22.6 |
| 11 | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| 合計 | 210 | 99 | | 4671 | | 397 | | 97 | | 5264 | | | | | | | 32 | |
| 年間平均 | | | | | | | | | | 25.1 | | 73.3 | 59.0 | 45.6 | | 84.6 | | 15.2 |
| 月間最大 | | 28 | 0.9 | 929 | 31.0 | 84 | 3.1 | 23 | 0.7 | 1023 | 34.1 | 74.8 | 61.5 | 52.0 | 100.5 | 85.1 | 7 | 23.3 |
| 月間最小 | | 3 | 0.1 | 460 | 16.3 | 20 | 0.6 | 5 | 0.2 | 532 | 17.2 | 69.0 | 54.5 | 31.9 | 97.1 | 82.9 | 1 | 3.2 |

※月間環境基準超過日数は、各月ごとに各日のLden値が環境基準値を超過した日数を表す。

※Lnightは、22時から翌朝7時までに観測された個々の航空機騒音の単発騒音レベル(LAE)をエネルギー加算し、夜間9時間の平均をとってレベル表示したものとする。