

嘉手納の歴史

History of Kadena



■戦前の嘉手納大通り国頭街道沿いの嘉手納のマチグワの風景
Scenery of Kadena's Machiguwa along the Kunigami Highway on Kadena Boulevard before the war

先史時代から王朝時代へ

From prehistoric times to dynasties

嘉手納町の歴史は古く、よく知られている野国貝塚群、嘉手納貝塚、嘉手納貝塚東遺跡、屋良グスク、嘉手納グスク、国直グスクなどの遺跡から、いにしへの時代の様子を知ることができます。

現在の嘉手納町域は古くから人々が住み着いていたと考えられ、多くの遺跡が比謝川河口から海岸線に沿って存在し、野国川河口の野国貝塚群は約7千年前から連続と続く生活の跡で、

この付近が古くから豊かな自然環境を持っていたことを物語っています。

当時の人々の漁撈・狩猟・採取により生活の糧を得ていたと思われますが、社会の進展により、やがて内陸部へ移動発展し集落をつくり、現在の町のもととなる集落を形成したと考えられます。中でも屋良、嘉手納、野国、野里の地域が早くから村として開けたところだといわれています。

13世紀頃には屋良グスクが築かれ

ました。そこを中心に集落が栄えたと考えられ、『おもろさうし』や『琉球国旧記』等の記述から当時の様子をうかがい知ることができます。また、本町では優れた偉人、英雄を輩出しています。1400年代に活躍し、琉球の風雲児として知られている勝連城主・阿麻利利は本町屋良の出身であるといわれ、1605年に中国から甘藷を持ち帰ったとされる野国総管も本町野国の出身です。

The history of Kadena town is old, and you can learn about the ancient times from well-known archaeological sites such as Noguni shell mounds, Kadena shell mounds, Kadena shell mound east ruins, Yara castle ruins, Kadena castle ruins and Kuninao castle ruins.

Historic records show that people have settled in the current Kadena town area since ancient time, and many archaeological sites exist along the coastline from the mouth of the Hija river and the Noguni shell mounds. Some of these sites show records of inhabitants living there from some 7,000 years ago. The ruins show that this area had a rich natural environment since ancient times.

It is believed that people at that time earned their livelihood by fishing, hunting, and harvesting, but due to social development, they eventually moved to inland areas to form villages that became the basis of today's town. The areas of Yara, Kadena, Noguni, and Nozato opened as villages from early on.

Yara castle was built around 13th century, while the nearby villages prospered. Such descriptions can be seen from texts such as "Omoro Soshi" and the first official chorography of the Ryukyū Kingdom "Ryūkyū-koku yurai-ki." In addition, the town was home to famous historic figures such as the Katsuren castle lord Amawari, who was active during the 1400s and Noguni Sokan, who is said to have brought back sweet potatoes from China in 1605, were both from Yara and Noguni of Kadena respectively.



■戦前の嘉手納大通り国頭街道沿いの嘉手納のマチグワの風景
Scenery of Kadena's Machiguwa along the Kunigami Highway on Kadena Boulevard before the war

ムラから字へ

From village to district

かつての嘉手納町は、王朝時代から北谷間切に属する村々でしたが、明治時代に入り、1908年(明治41)「沖縄県及び島嶼町村制」により北谷間切は北谷村へ、嘉手納の村々は、北谷村の字となりました。

戦前までの嘉手納町は、字嘉手納を除

いて純農村でした。沖縄本島のほぼ中間という地理的条件に恵まれていただけでなく、沖縄八景に数えられた水量豊富で風光明媚な比謝川には、県下各地から家畜を積んだ汽船が比謝川付近まで出入し、中頭郡における家畜の一大集散地としても栄え、人と自然産業の調和の

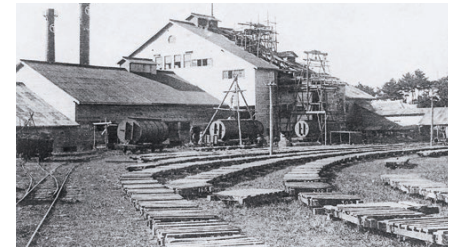
とれたまちとして発展を遂げてきました。さらに、県立第二中学校、県立農林学校をはじめ県立青年師範学校、嘉手納警察署、沖縄製糖工場等が所在し、1922年には沖縄製糖鉄道嘉手納線も開通し、中頭郡における経済、文化、教育の中心としての役割を果たしていました。

In the past, Kadena town was a village that belonged to Chatan Magiri from the dynasty era, but during the Meiji era, in 1908 (Meiji 41), Chatan Magiri became Chatan village due to the incorporation of the "Okinawa Prefecture and Island Town Village System." This made the numerous villages of Kadena under the jurisdiction of Chatan town.

Before the war, the towns of Kadena were all farm villages with the exception of Kadena. Not only is it blessed with the geographical condition of being almost in the middle of the main island of Okinawa, but also the scenic Hija river, sourced abundant water and counted as one of the eight scenic spots of Okinawa. The rich river brought in motorsailers carrying livestock from all over the prefecture. It prospered as a major livestock distribution center in Nakagami-gun, and has developed as a harmonious city of people and their natural industry. In addition, numerous educational institutions were built by the prefecture including the Prefectural Second Junior High School, Prefectural Agriculture and Forestry School, Prefectural Youth Normal School as well as the Kadena Police Station and Okinawa Sugar Factory. In 1922, the Okinawa Prefectural Railway Kadena Line was opened, further expanding the economy, culture and education in the district.



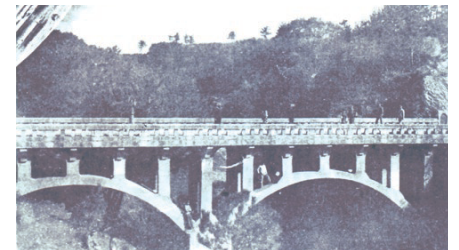
■県立農林学校 Prefectural Agriculture and Forestry School



■製糖工場 Sugar factory



■商店街 Shopping street



■栄橋 Sakae bridge

嘉手納の歴史

History of Kadena

分村そして町制へ

From quasi-village to town system

第2次世界大戦時、本町は米軍の沖縄本島最初の上陸地点となり、その集中砲火はし烈を極めました。その砲撃により住家をはじめ、一木一草に至るまで焼き尽くされ、1945年(昭和20)8月15日の終戦を迎えるに至りました。

戦後は、1948年(昭和23)4月頃まで嘉手納飛行場内の部分的通行が可能でしたが、その後米軍の飛行機管理が強化され、全面的に通行立ち入りが禁止されたため、北谷村々域は完全に2分されました。このため嘉手納地域の住民は、役場へ用事を済ませるために遠く謝苅(北谷)廻りかあるいは越来村(現沖縄市)へ迂回しなければならなくなり、交通の発達していなかった当時、日常生活をはじめ村行政運営にも著しく支障をきたしました。そのため、1948年(昭和23)12月4日人口約3,800人(嘉手納町人口年次表(町民課)より)をもって北谷村より分村、「嘉手納村」としての第一歩を踏みだしました。

その後、朝鮮戦争の勃発等により米軍は嘉手納飛行場を重要視し、逐年整備拡張が行われ、そのつど、宅地や農地は軍用地に姿を変え、狭小な住居地域を一層せばめていきました。膨大な面積を同飛行場地域に接収され、残された僅かな地域に住民はひしめきあう生活を強いられました。

また、住居地域が同飛行場に近接しているため、爆音、飛行機墜落事故、燃料流出、井戸汚染等枚挙にいとまがない程の基地被害をこうむり、住民に大きな影響を及ぼしてきました。

一方、戦後の混乱期は、産業皆無の状況であり、必然的に基地依存の生活に頼らざるを得ず、そこに就業と稼業の場を求めて人口と各種事業所が急増し、村の様相も次第に都市的形態を備えるようになりました。

こうした都市的形

態に応じた新しい時代の新しい「まちづくり」をめざし一層の発展向上を図るため、1976年(昭和51)1月1日を期し、これまでの「嘉手納村」から「嘉手納町」へ移行し、県下で7番目の町としてスタート、1978年(昭和53)には、全町民の総意のもとに嘉手納町総合計画基本構想を策定し、本町のめざす将来像として「安らぎと生き甲斐にみちたまち・嘉手納」と定め、さらにその実現に向けて第一次基本計画を作成、それに沿った計画的な行政運営をすすめる、都市基盤の整備、生活環境の



■分村15周年・甘藷伝来350年祭(昭和38年)
15th Anniversary of Village branch and 350th Anniversary of Sweet Potato importation (Showa 38)



■読谷側からの嘉手納全景(昭和47年)
A panoramic view of Kadena from the Yomitani side (1972)

■水釜海岸に上陸する米軍(昭和20年)
US Army landing on Mizugama coast (1945)



■昭和22年頃のカデナロータリー帯
Kadena Rotary area circa 1947



■嘉手納小学校風景(昭和30年頃)
Scenery of Kadena Elementary School (around 1955)



■昭和33年頃のむつみ通り
Mutsumi-dori around 1958

整備や教育、文化の向上等に多大な成果を上げてきました。

1983年(昭和58年)には新庁舎と町民会館(現在、かでな文化センター)が完成、平成20年には沖縄米軍基地所在市町村活性化特別事業、通称「島田懇談会事業」により実施された、タウンセンター開発事業、マルチメディア関連企業誘致事業、総合再生事業が完成しました。

現在は、令和元年度を初年度とする第5次嘉手納町総合計画で策定した「信頼」「発展」「継承」の3つの理念を基軸に置き、町民との協

働を前提に、誰もが安全で安心して暮らせる環境づくりを目指してまちの将来像「ひと、みらい輝く交流のまち かでな」の実現に向けたまちづくりを進めています。



■昭和54年頃のカデナロータリー帯
Kadena Rotary area circa 1979

During World War II, our town became the first landing point of the US military on the main island of Okinawa and its extremely intense barrage. The bombardment burned down houses and all vegetation, leading to the end of the war on August 15, 1945 (Showa 20).

After the war, partial passage was possible in Kadena Air Base until around April 1948 (Showa 23), but after that, access to the U.S. military base was completely prohibited, completely closing off Chatan village as a result and dividing it into two. For this reason, residents of the Kadena area had to make a detour to Jagaru (Chatan) or Goeku village (currently Okinawa city) in order to complete their errands at the government office. This significantly hindered the administration of the village, including parts of everyday life. On December 4, 1948 (Showa 23), with a population of about 3,800 residents, Kadena became its own branch village after separating from Chatan.

After that, due to the outbreak of the Korean War, the US military placed importance on Kadena Air Base, and maintenance and expansion were carried out year by year. Each time, residential land and agricultural land were requisitioned into military land, further narrowing the residential area. A huge area was requisitioned in the airfield and residents were forced to live in a crowded area in the small space of land that was left.

In addition, because the residential area was close to the airfield, it suffered numerous damages from the military base such as explosions, plane crashes, fuel spills, and well pollution, leaving a major impact on town residents.

During the postwar turmoil that gutted the local industry, people had to rely on the military base for everyday jobs. While the population and various business establishments rapidly increased in search of employment and business opportunities, the village gradually came to have an urban form.

In order to further develop and improve the town, on January 1st, 1976 "Kadena village" was changed to "Kadena town", the seventh of its kind in the prefecture. In 1978 (Showa 53), the basic concept of the Kadena Town Comprehensive Plan was formulated based on a local consensus. Defining the future image of the town as "Kadena, a town that is full of peace and ikigai." Furthermore, in order to realize it, we have created the first basic plan, promoted systematic administrative management in line with it, and have achieved great results in the improvement of urban infrastructure, the improvement of living environment, education and culture.

In 1983 (Showa 58), the new government building and town hall (currently Kadena Culture Center) was completed, and in 2008 under a Japanese government led special project to revitalize the municipalities where US military bases are located, (commonly known as the "Shimada Roundtable Project") more business, multimedia-related companies and comprehensive revitalization projects have been completed.

Currently, based on the three principles of "trust", "development" and "inheritance", we aim to create an environment where everyone can live safely and with a peace of mind in collaboration with all townspeople.



■平成14年頃のカデナロータリー帯
Kadena Rotary area circa 2002

KADENA HISTORY

年 度	主なできごと
7000年前	爪形文土器出土する 野国貝塚群B地点はこの頃の遺跡
3500年前	嘉手納貝塚はこの頃の遺跡
1250年	この頃、屋良ムルチの伝説あり 屋良グスクからこの頃の グスク系土器出土
1458年	阿麻利和亡び
1605年	野国總管が中国(福州)から 甘藷を持ち帰る
1609年	薩摩藩が琉球を侵攻
1872年	琉球藩が設置される
1879年	琉球処分・沖縄県が設置される
1906年	屋良尋常小学校開校
1908年	沖縄県及び島嶼町村制施行
1912年	県立第二中学校、首里より嘉手納に移転
1916年	県立農林学校嘉手納に移転
1922年	沖縄県営鉄道嘉手納線開通
1944年	現嘉手納飛行場、旧日本陸軍が 中飛行場として開設
1945年	米軍上陸、中飛行場占領 ボツダム宣言受諾、終戦
1948年	嘉手納村として北谷村から分村
1954年	宮前小学校開校
1957年	行政区改革(市制廃止、十一の行政区へ)
1962年	米軍給油機民家に墜落
1966年	米軍空中給油機墜落
1967年	嘉手納空軍基地から航空燃料、 洗剤流出により屋良地区の井戸汚染
1968年	B52戦略爆撃機住宅地域に墜落
1971年	水釜、兼久公水面埋立竣工
1972年	祖国復帰、通貨切替、消防本部設置
1973年	村章制定
1976年	町制を施行、嘉手納町文化財保護条例を制定
1983年	町歌、町民音頭制定 庁舎及び町民会館完成